Urbanization and Economic Geography

Nombre: _____

Fecha: _____

Puntaje: _____

1.

¿Cuál de las siguientes opciones define mejor la **urbanización**?

1. El aumento de la productividad agrícola por unidad de superficie
2. El proceso por el cual crece la proporción de población que vive en áreas urbanas
3. La expansión exclusiva del sector primario en regiones periféricas
4. La reducción del tamaño funcional de las ciudades intermedias

2.

En geografía económica, una **economía de aglomeración** ocurre cuando:

1. Las empresas reducen costos al concentrarse espacialmente y compartir ventajas de localización
2. La población rural se dispersa para evitar mercados saturados
3. Los servicios de alto orden desaparecen por exceso de competencia

3.

Según la teoría de los lugares centrales de Christaller, un bien o servicio de **alto orden** se caracteriza por:

1. Tener baja frecuencia de compra y requerir un umbral de mercado mayor
2. Ser consumido diariamente y estar disponible en casi cualquier asentamiento
3. Depender solo de la distancia física y no del ingreso de la población
4. Aparecer únicamente en áreas rurales aisladas

4.

Si una ciudad concentra funciones administrativas, financieras y de mando sobre un sistema urbano amplio, su papel principal corresponde a una:

1. Aldea de mercado periódico
2. Ciudad dormitorio
3. Metrópoli nodal
4. Zona de agricultura extensiva

5.

¿Qué situación ilustra mejor un proceso de **suburbanización**?

1. La relocalización de hogares y actividades desde el centro hacia la periferia urbana
2. La desaparición total del transporte diario entre periferia y centro
3. La sustitución del sector terciario por minería en el centro histórico
4. El cierre de todos los servicios en áreas periurbanas

6.

En el modelo sectorial de Hoyt, el crecimiento urbano tiende a organizarse principalmente en:

1. Anillos concéntricos uniformes alrededor del centro
2. Sectores que se expanden siguiendo ejes de transporte y ventajas locacionales
3. Hexágonos regulares con igual densidad en toda la ciudad
4. Núcleos rurales sin especialización funcional

7.

¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe mejor la diferencia entre **sitio** y **situación** de una ciudad?

1. El sitio alude a conexiones regionales; la situación, a rasgos físicos inmediatos
2. Ambos términos significan exactamente lo mismo en geografía urbana
3. El sitio se refiere a características físicas locales; la situación, a la posición relativa respecto de otras áreas
4. El sitio solo se usa para ciudades costeras y la situación para ciudades interiores

8.

Una región donde predominan actividades de diseño, finanzas, software y consultoría especializada presenta mayor peso del sector:

1. Primario
2. Secundario
3. Cuaternario
4. Extractivo

9.

Si dos centros urbanos ofrecen el mismo servicio, pero uno atrae más consumidores porque reduce el tiempo de viaje efectivo gracias a una red vial más eficiente, el factor decisivo es principalmente:

1. La accesibilidad
2. La tasa de natalidad
3. La densidad agrícola
4. La altitud absoluta

10.

¿Cuál es la mejor interpretación de una **ciudad primada**?

1. Una ciudad cuyo tamaño y funciones superan ampliamente a las del resto del sistema urbano nacional o regional
2. Una ciudad especializada solo en actividades agrícolas
3. Una ciudad que carece de servicios de alto orden
4. Una ciudad ubicada exactamente en el centro geométrico del territorio

11.

Considere la formulación simplificada del modelo gravitacional de migración: $I_{ij} = k P_i P_j D_{ij}^2$. Si k y las poblaciones permanecen constantes, ¿qué ocurre con I_{ij} cuando la distancia D_{ij} se duplica?

1. Se duplica
2. Se reduce a la mitad
3. Se reduce a la cuarta parte
4. No cambia

12.

Usando $I_{ij} = P_i P_j D_{ij}^2$, con $P_i = 200$, $P_j = 300$ y $D_{ij} = 10$, ¿cuál es el valor de I_{ij}?

1. 600
2. 60
3. 6
4. 6000

13.

Una empresa manufacturera se instala cerca de sus principales proveedores para minimizar costos de transporte de insumos pesados. Este criterio se asocia sobre todo con:

1. Localización orientada al mercado de consumo final exclusivamente
2. Localización orientada a insumos
3. Desurbanización residencial
4. Jerarquía de bienes de bajo orden

14.

¿Qué indicador sería más útil para evaluar **desigualdad socioespacial intraurbana**?

1. La distribución territorial del ingreso, acceso a servicios y calidad de vivienda por barrios
2. La latitud media del área urbana
3. El número total de estaciones del año
4. La distancia al ecuador de cada distrito

15.

En una red urbana, ¿qué situación expresa mejor una relación de **complementariedad funcional** entre ciudades?

1. Dos ciudades ofrecen exactamente la misma estructura productiva y compiten por el mismo mercado local inmediato
2. Una ciudad concentra servicios financieros avanzados y otra manufactura especializada, intercambiando flujos de bienes y servicios
3. Ambas ciudades permanecen aisladas y sin conexiones de transporte
4. Las dos ciudades reducen su interacción al mínimo para evitar dependencia

16.

Si una actividad económica se beneficia de la proximidad a universidades, capital de riesgo y redes de innovación, ¿qué patrón locacional es más probable?

1. Dispersión aleatoria en áreas sin conectividad
2. Concentración en clústeres de innovación
3. Traslado obligatorio a zonas de baja interacción
4. Ubicación exclusiva en espacios agrícolas extensivos

17.

Observe los siguientes valores del modelo gravitacional simplificado. Entre los pares de ciudades, ¿cuál tendría la **mayor interacción migratoria potencial**?

$I = P_i P_j D^2$

1. $P_i=100$, $P_j=100$, $D=5$
2. $P_i=120$, $P_j=80$, $D=4$
3. $P_i=150$, $P_j=90$, $D=6$
4. $P_i=90$, $P_j=90$, $D=3$

18.

¿Cuál de las siguientes situaciones contradice más claramente la predicción ideal de la teoría clásica de los lugares centrales?

1. Los servicios especializados se concentran en centros de mayor jerarquía
2. La demanda mínima necesaria condiciona la localización de ciertos servicios
3. Las decisiones de consumo se organizan en un espacio homogéneo sin barreras
4. Una plataforma digital permite acceder a servicios complejos sin desplazamiento físico relevante

19.

Una región experimenta crecimiento del empleo en logística, comercio electrónico, almacenamiento y distribución intermodal. Desde la geografía económica, esto sugiere principalmente:

1. Pérdida total de la función nodal en las redes de transporte
2. Fortalecimiento de su papel como hub dentro de cadenas de suministro
3. Sustitución completa del sector terciario por actividades de subsistencia
4. Desaparición de las ventajas de localización relativa

20.

Se comparan dos corredores urbanos. En el corredor X, la mejora del transporte reduce el costo generalizado de viaje en 20% y aumenta la interacción entre ciudades. En el corredor Y, la distancia física no cambia, pero se incrementan barreras administrativas y tiempos de cruce. ¿Qué conclusión es más consistente con la geografía humana y el modelo gravitacional ampliado?

1. Solo la distancia lineal importa; los costos y barreras no modifican la interacción espacial
2. La interacción en X puede aumentar y en Y disminuir, porque la distancia efectiva incluye tiempo, costo y fricción espacial
3. Ambos corredores deben mostrar exactamente la misma interacción por mantener igual población
4. Las barreras administrativas solo afectan al sector primario y no a la movilidad humana